

REVUE DE PRESSE

(12 mai 2012)

Le Monde.fr / 11.05.2012 à 18h00 (EXTRAIT)

La modernisation du métro de Lille échappe à Siemens au profit d'Alstom:

...C'est une bonne nouvelle pour Alstom, mais un rude coup pour les salariés de Siemens France. Lille Métropole a retenu comme "attributaire pressenti" Alstom pour la modernisation de la ligne 1 de métro Lille, selon un communiqué de l'entreprise victorieuse, publié vendredi 11 mai...

... "Après de nombreuses villes d'Asie, d'Amérique du Sud et d'Europe, le choix de Lille pour le métro automatique d'Alstom est une grande satisfaction. Il démontre le dynamisme et le savoir-faire de la filière industrielle française", juge Henri Poupart Lafarge, le président d'Alstom Transport.

Selon le constructeur ferroviaire, les rames du métro sur pneus sont conçues et fabriquées en France sur le site industriel de Valenciennes, qui emploie 1600 personnes. Six autres sites français d'Alstom Transport participent également au projet : Saint-Ouen, Reichshoffen, Ornans, Le Creusot, Villeurbanne et Tarbes....

EXTRAIT de "L'usine nouvelle";

Alstom livre sa première turbine à gaz 100% américaine:

... Destination Mexique. La barge qui a emporté le 8 mai la turbine à gaz de 240 tonnes descendra le fleuve Tennessee jusqu'à La Nouvelle-Orléans. Suivra une traversée du Golfe du Mexique jusqu'à la centrale électrique d'El Sauz, à Querétaro (centre-nord du Mexique).

Pour Alstom, il s'agit d'un doublé : Non seulement, c'est la première turbine à gaz fabriquée de A à Z dans sa toute récente usine de Chattanooga, mais c'est aussi la première réalisée à 100% aux Etats-Unis.

Une localisation de la production qui prend toute son importance alors que les centrales à gaz se multiplient aux Etats-Unis, à la faveur de la chute des prix du gaz américain entraîné par l'exploitation des gaz de schiste. Si Alstom a mis du temps à développer sa turbine de dernière génération dédiée au marché nord-américain (GT24), le français entend revenir sur le devant de la scène. "Des concurrents nous disaient morts dans le gaz. Ils se sont trompés", a ainsi revendiqué Patrick Kron, le PDG d'Alstom, lors de la présentation des résultats du groupe, le 4 mai. "Cette première turbine à gaz envoie un signal fort au marché sur les capacités d'Alstom aux Etats-Unis", renchérit dans un communiqué Lawrence Quinn, le patron de l'usine de Chattanooga...

... C'est aussi la démonstration de la flexibilité de l'usine, "le plus important investissement industriel d'Alstom depuis des décennies", comme l'affirmait en juin 2010 le numéro deux d'Alstom Power, Guy Chardon, lors de l'inauguration de cette implantation à 200 millions d'euros. Cet investissement avait été décidé fin 2007 alors que le nucléaire américain semblait promis à une renaissance. Mission du site de Chattanooga : produire les gigantesques et lucratives turbines Arabelle dimensionnées pour le nucléaire...

TF1 New, EXTRAIT:

...Alstom Grid a signé avec l'opérateur égyptien de transmission d'électricité (EETC) un contrat pour un montant d'environ 12 millions d'euros, pour la production et la fourniture d'un poste à isolation gazeuse (GIS) destiné au nouveau parc éolien d'EETC, à Gabel El-Zayt. Situé dans le Golfe de Suez et couvrant une superficie de 625 km², Gabel El-Zayt sera le plus grand parc éolien terrestre d'Egypte, avec une capacité prévue de 3 GW à l'horizon 2020. Ce projet est financé par la banque allemande pour la reconstruction (KfW).

Le nouveau poste GIS sera le premier à assurer le transport de l'énergie éolienne produite sur site jusqu'au réseau électrique. Pour répondre aux besoins spécifiques de ce parc éolien, Alstom Grid a adapté son offre en augmentant le niveau de disponibilité du poste et, en conséquence, la fiabilité de l'alimentation électrique.

Le nouveau poste doit entrer en service fin 2013. Ce projet clés en main inclut les travaux de génie civil, ainsi que l'installation de onze baies GIS de 220 kV, quarante-trois appareillages moyenne tension, deux transformateurs de puissance de 125 MVA, et les systèmes d'automatisation et de télécommunication...

CAPITAL.fr, EXTRAIT:

... L'agence américaine de notation Standard & Poor's a annoncé qu'elle pourrait abaisser la note d' Alstom (ALO 24.91 -0.34%) en faisant revenir sa perspective de "stable" à "négative". En cause : la faiblesse des ratios de crédit du groupe français d'industrie et de transport. En effet, la dette brute du groupe s'est accrue de 0,56 milliard d'euros l'an dernier et, pour la deuxième année consécutive, Alstom a dégagé une marge opérationnelle plus faible et une trésorerie libre négative, précise l'agence de notation.

Ainsi, l'agence pourrait décider d'abaisser la note d'Alstom, actuellement « BBB », dans un délai de 18 mois si ses performances se détériorent davantage...

... Le projet de joint venture avec le chinois Shanghai Electric Boilers dans les chaudières va ouvrir à Alstom le marché chinois, dont la demande en centrales au charbon sera de loin la plus élevée au monde dans les prochaines années...

Challenge.fr, le 04-05-2012 à 08h12, EXTRAIT:

...Alstom annonce un bond de son bénéfice annuel:

Alstom a dévoilé, vendredi 4 mai, des objectifs ambitieux, tablant sur une croissance soutenue de ses ventes et une amélioration de sa rentabilité sur les trois prochains exercices, après avoir fortement augmenté ses profits sur l'exercice 2011/2012 achevé fin mars, selon un communiqué.

Sur l'exercice écoulé, le groupe industriel français a engrangé un bénéfice net part du groupe de 732 millions d'euros, en hausse de 58% par rapport à l'exercice précédent, qui avait été plombé par des charges exceptionnelles de restructuration.

Le chiffre d'affaires annuel est ressorti en baisse de 5% à 19,9 milliards d'euros, continuant à pâtir des séquelles de la crise, qui avait lourdement pesé sur l'exercice antérieur, mais Alstom souligne que ses ventes se sont progressivement redressées au cours de l'année, après avoir atteint un point bas durant le premier trimestre.

La marge opérationnelle a quant à elle reculé à 7,1% sur l'exercice, s'établissant ainsi dans le bas

de la fourchette de prévision du groupe (qui était comprise entre 7 et 8%)...

... Mais, signe du dynamisme retrouvé des activités du groupe, spécialisé dans les infrastructures d'énergie et de transport (des centrales électriques au TGV), son carnet de commandes a gonflé de 5% à 49,3 milliards sur l'ensemble de l'exercice, grâce à un bond de 14% des commandes reçues, à 21,7 milliards. Et, comme il s'y était engagé, sa trésorerie libre disponible est redevenue positive en cours d'exercice.

Dans la foulée, le groupe a dévoilé des objectifs de croissance pour l'exercice en cours et les deux suivants (2012-13, 2013-14 et 2014-15), disant tableter sur une augmentation de plus de 5% par an de ses ventes, une marge opérationnelle autour de 8% en fin de période, et une trésorerie libre positive sur chacun des trois exercices...