

# Extrait de presse

## CAF de fournir 43 unités de métro de Bruxelles

8 Août 2016 • Auteur (s): Katie Sadler, numérique Producteur de contenu, Eurotransport

Bruxelles transports publics exploitant [Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles \(STIB / STIB\)](#) a attribué un contrat-cadre de 12 ans pour la fourniture d'unités pour le métro de Bruxelles à la CAF.



Le matériel roulant fabricant [CAF](#) fournira 43 unités pour le métro de Bruxelles suite à un contrat-cadre gagnant du prix pour une durée de 12 ans. Le contrat, d'une valeur € 353m, comprend la possibilité de commander jusqu'à 47 trains supplémentaires pendant cette période. Les nouveaux trains seront équipés de la dernière technologie state-of-the-art qui sera en mesure de migrer dans le cadre du projet de coopération avec le système de signalisation de courant au fonctionnement avec CBTC système de signalisation.

## Bruxelles Metro matériel roulant contrat cadre vaut € 353m

STIB est la plus grande entreprise publique de transport urbain en Belgique, la gestion d'un réseau de transport étendu, comprenant le réseau de métro précité aux côtés des services de tramway et de bus qui, au cours des dernières années, a connu une augmentation annuelle significative dans le nombre de passagers.



En 2004, la CAF a fourni 15 unités de métro pour le métro de Bruxelles - ce a ensuite été étendu en 2009 avec la fourniture d'un supplément de 6 unités. Ces unités ont depuis été en cours d'exécution sur les lignes 1 et 5 du réseau de métro de la capitale belge.

La nouvelle série de métro fera partie d'un projet macro qui permettra de moderniser le métro de Bruxelles. Initialement, le projet sera mis en œuvre sur les lignes 1 et 5 et à divers stades: les premiers trains seront livrés en 2019.