

# Xavier Bertrand alerté par les syndicats sur la situation du ferroviaire

FO continue d'alerter les politiques de la région sur les soucis de charge qui menacent Alstom et Bombardier. Vendredi, les syndicats d'Alstom ont pu rencontrer Xavier Bertrand lors de sa découverte du site de Petite-Forêt.

PAR VÉRONIQUE BERTIN  
vbertin@lavoixdunord.fr

**PETITE-FORÊT.** Vendredi, Xavier Bertrand, président de la Région des Hauts-de-France, a visité l'usine Alstom de Petite-Forêt. Et comme il s'y était engagé mardi, lors de la visite d'Emmanuel Macron, c'est loin des micros, des appareils photos et des caméras qu'il est allé à la rencontre des salariés du ferroviaire.

## UN TROU DE CHARGE À GÉRER

Sur place, le président de la région Hauts-de-France a pu rencontrer « rapidement » les organisations syndicales et notamment FO, la

“ Des responsables des régions peuvent nous aider à sauvegarder l'emploi dans une industrie ferroviaire à la croisée des chemins. ”

CFE-CGC et la CGT. « La situation générale du ferroviaire et d'Alstom Valenciennes – Petite-Forêt en particulier a été abordée et le principe d'un futur rendez-vous entre les syndicats du ferroviaire et lui-même a été acté », rapporte Vincent Jozwiak, délégué syndical FO.

Comme FO le fait depuis plusieurs mois, dans la région mais aussi au plus haut niveau de l'État, « il s'agira d'expliquer dans le détail les problèmes et les enjeux, à court, moyen et long termes, tels que nous les voyons, pour la filière ferroviaire



Vendredi, lors de sa visite du site, Xavier Bertrand, président de la région des Hauts-de-France, a pu échanger avec les syndicats d'Alstom Petite-Forêt.

avec l'aide de nos camarades de Bombardier et de MTM et aussi, bien sûr, la situation de notre établissement de Valenciennes – Petite-Forêt ». Sans parler de tous les sous-traitants qui risquent de souffrir du trou de charge à venir chez les deux industriels.

FO tire la sonnette d'alarme depuis des mois mais se veut aussi force de propositions pour « des pistes d'actions que les responsables des régions peuvent faire pour nous aider à sauvegarder l'emploi dans une industrie ferroviaire française

qui est à la croisée des chemins ». L'ex-région Nord – Pas-de-Calais a déjà commandé 18 Regio2N à Bombardier (les premiers ont été mis en service il y a un an). La Picardie en attend 7 dans une version extra-longue. Ce qui fait 25 nouvelles rames pour les Hauts-de-France. Quels sont les autres besoins ? Car le site Alstom de Petite-Forêt ne fabrique pas, lui, de trains régionaux. Il s'est spécialisé dans le marché de l'urbain (métro) et du suburbain (tram et tram-train). ■