

Valenciennois-Denaisis

AUTOURD'HUI

BIEN MANGER POUR BIEN VIEILLIR

Conférence de Camille Piquet diététicienne, dès 14 h 30, à l'OVSA, 10 rue des Ursulines à Valenciennes. Participation aux frais 2 €. Y aurait-il un secret pour garder sa forme physique et intellectuelle ?

BONJOUR

COIN-COIN. Hier matin, ce n'était pas au coin d'une rue mais en plein rond-point, celui du parc de la Rhonelle, dans le trafic matinal du boulevard Carpeaux, qu'un flamboyant colvert se promenait. Le cou tendu, il ne semblait pas vraiment perdu. Pas vraiment stressé non plus par les pots déchappement et les véhicules forcés de le contourner, il se laissait admirer en pleine période nuptiale (si saint Wikipédia a raison puisque sa

tête était d'un vert brillant à faire pâlir tous les feux tricolores du Valenciennois). Après les oies du Vignoble, voici donc que le colvert prend habituellement ses aises dans les jardins environnants (nous dit-on) et maintenant sur les boulevards intérieurs. Toujours selon Internet, le volatille aurait une durée de vie estimée à 29 ans « *mais vit en moyenne cinq ans* ». Tout doit dépendre du fait qu'il ait son permis piéton ou non. ■ D. L.

PENSEZ-Y !

« LES SOLEILS D'ORIENT »

Comédie musicale, création du conservatoire de musique et du théâtre de Denain, avec la classe projet, la classe de théâtre du conservatoire, les chorales des collèges Villars, Bayard et Jean-Paul II, le vendredi 3 juin à 20 h au Théâtre de Denain. Prix 3 €. Tél. : 03 27 43 88 88.



PHOTO THOMAS LO PRESTI

Alstom monte à bord du MP 14

VALENCIENNES

Emmanuel Macron au contact des manifestants P.10

DENAIN - VOLTAIRE

Basket : troisième saison pour J.-Christophe Prat P.28

HAULCHIN

Après le déblocage, les questions... P.16



CHAUSSURES RUELLE
HOMMES, FEMMES ET ENFANTS

GRANDE BRADERIE
dans le dépôt
Vendredi 3, samedi 4 et dimanche 5 juin
de 10 h à 12 h 30 et 13 h 30 à 18 h

Des milliers de chaussures femmes, enfants de 8€ à 25€ MAXI

LE MAGASIN SERA OUVERT EGALEMENT
SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI
☎ 03 27 37 12 79
www.chaussures-ruelle.fr

1359914800VD

Le MP14, le métro qui va assurer du travail à Alstom... dans deux ans

Emmanuel Macron arrive demain dans un Valenciennois qui vit une situation contrastée. Des bonnes nouvelles, comme Safran, du flou toujours chez Vallourec. Des questions sur le ferroviaire. Même si Alstom, hier à Paris, s'est donné de l'air, pour plus tard. En s'offrant un nouveau produit-vitrine à Paris.

PAR VÉRONIQUE BERTIN
vbertin@lavoice.com

SAINT-OUEN. Jean-Charles Delohe, lunettes 3D sur les yeux, assiste, discrètement installé dans le fond de cette salle de réalité virtuelle, à la présentation du design des nouvelles rames de métro parisien, le MP14. Le chef de projet n'a pas pris la parole, hier au siège d'Alstom, et pourtant, ce train, il le connaît bien depuis qu'il s'est penché sur son berceau pour l'appel d'offres en 2013. Deux ans de labeur jusqu'à l'obtention du contrat au tout début 2015. Depuis lors, avec ses équipes de Petite-Fortet et les designers du siège d'Alstom, à Saint-Ouen, ils imaginent ce métro du futur qui, au fil des mois, prend forme. Deux tiers des fournisseurs ont d'ailleurs déjà été retenus. C'est dire.

La présentation du design du métro (présenté comme plus lumineux, plus épuré, plus confortable, plus écologique, plus économique, plus sûr...) est pour lui « l'aboutissement d'un an de travail » notamment avec les designers qui ont aménagé un intérieur différent. D'un an d'écoute des clients : la RATP qui va l'exploiter, le Syndicat des transports de l'Île-de-France (STIF) qui le finance et la Société du Grand Paris qui collabore avec la RATP sur ce projet (le métro de la ligne 14 va s'étendre hors de Paris au Nord et au Sud). Fabrice Cattacin, son homologue chef de projet à la RATP, n'est pas bien loin de lui et quand ils se retrouvent, c'est pour évoquer le projet bien sûr. Les deux hommes se connaissent bien. Ils ont déjà



Jean-Charles Delohe est le chef de projet du MP14 pour Alstom. PHOTO THOMAS LO PRESTI

Emmanuel Macron ira au contact des manifestants ce matin à Valenciennes

VALENCIENNES. Emmanuel Macron est attendu du pied ferme par FO, la CGT et Sud solidaires ce matin. Tous lui ont réservé un comité d'accueil. Jean-Paul Delahaye, secrétaire de l'union locale FO, invite les militants à se rassembler à 10h devant la sous-préfecture, pour dire non à la loi Travail. Le ministre se sait attendu. Il s'en est expliqué dans une interview réalisée hier après-midi, à son ministère, à Bercy (à lire cet après-midi sur notre site Internet et

mercredi sur le papier). Le ministre ne craint pas les manifestants. Il a même prévu d'aller à leur rencontre : « Je vais écouter ce qu'ils ont à me dire. Ça donne lieu à des débats plus ou moins vigoureux. Je considère que le vrai respect, c'est d'aller au contact des salariés, de les écouter, de leur dire la vision que l'on porte des choses et les réformes en lesquelles on croit. »

Finalement, pour ce deuxième déplacement en un an dans le Valenciennois, le ministre ne se rendra pas chez Vallourec. Il débutera sa longue visite (6 heures) par une table ronde à la sous-préfecture où il sera bien évidemment question de Vallourec. Il poursuivra au centre APPA de La Sentinelle où sera évoquée la formation des salariés licenciés. Ceux de Vallourec qui travailleront demain chez Safran en sont l'illustration. Enfin, chez Simmons, il viendra dire comment l'Etat a aidé Percepa à reprendre l'entreprise sans trop de casse sociale. ■ V.F.B.

œuvre ensemble sur un précédent projet métro. Mais le MP14 ne sera pas un métro comme les autres. Différent dans son design mais aussi dans sa fabrication. D'habitude, une caisse est construite pour ensuite être habillée. Ici, tout sera construit par petits morceaux, le haut, le bas, les côtés et le tout sera assemblé comme un jeu pour enfants. Les deux chefs de projet savent que les voyageurs de l'Île-de-France sont en attente. D'ici à quelques années, un million de voyageurs empruntera la ligne 14, la où seront mises en service les premières rames de MP 14 en

« La fabrication d'un train, c'est un cycle long. Aujourd'hui, les équipes voient l'avancement et nos clients visualisent ce métro. »

2019. « Alstom doit donc être au rendez-vous », souligne J.-Ch. Delohe. La fabrication de la première rame d'essai ne va pas tarder. Deux premières rames vont permettre d'effectuer les essais de qualification. Été 2018, un train sera livré à la RATP pour cette fois des essais en condition réelle, sur le réseau. La mise en service est prévue à l'été 2019. « La fabrication d'un train, c'est un cycle long. Aujourd'hui, les équipes voient l'avancement et nos clients visualisent ce métro », complète Jean-Baptiste Bymeoud, directeur général France. Christophe Gourlay, directeur du site de Petite-Fortet, sait lui que ce train va assurer de la charge à partir de 2018 et le site en a grand besoin. ■



Emmanuel Macron a déclaré, lors d'une interview qu'il nous a accordée hier, qu'il ira à la rencontre des manifestants, à Valenciennes. PHOTO THOMAS LO PRESTI

Alstom dévoile le design du MP14, un métro lumineux et innovant

En janvier 2015, Alstom a décroché le marché des rames de métro sur pneus, MP14. Un juteux marché de 217 rames avec une première tranche de 35 rames pour 518 millions d'euros. Depuis hier, on sait à quoi ressemblera ce métro encore plus innovant et plus confortable.

PAR VÉRONIQUE BERTIN
vbertin@lavoxdunord.fr

SAINT-OUEN. Pour accéder au siège d'Alstom Transport, à Saint-Ouen, à côté de Paris, il faut composer avec le chantier de prolongement de la ligne de métro 14 vers le Nord. Et ce lundi matin, au siège du constructeur, il est justement question des nouvelles rames qui vont équiper la ligne 14, à partir de 2019 pour les premières.

En janvier 2015, Alstom a décroché le marché de fournitures de nouvelles rames de métro pour cette ligne 14 mais aussi les lignes 4 et 11 dans un deuxième et un troisième temps. Jamais aucune image de ce métro n'avait encore été dévoilée jusqu'à ce jour. Valérie Péresse, présidente de la Région Ile-de-France ; Elisabeth Bonne, PDG de la RATP ; et Philippe Yvin, président du directeur de la Société du Grand Paris,

« Pour les assises, les designers d'Alstom ont innové en proposant des alcôves pour choisir plusieurs positions de confort selon l'affluence.

ont chaussé des lunettes 3D pour découvrir le design des rames de huit voitures et 120 m de long (ça sera les plus longues du réseau).

Ce qui frappe, c'est d'abord la forme du nez (droite avec un éclairage LED comme une girlande pour le mettre en valeur) et le vitrage des voitures. Elles sont



Alstom a proposé une visite virtuelle en 3D des rames de MP14. PHOTOS THOMAS LO PRESTI

lumineuses et transparentes. Et comme ce métro est automatique et qu'il n'y a donc pas de conducteur, les rames de tête et de queue s'ouvrent sur les voies avec une vision panoramique. L'intérieur est différent de ce que l'on connaît. D'abord, les couleurs choisies, un orange et un bleu Klein qui interpellent. Et puis ce choix des designers d'Alstom de proposer des alcôves (de deux,

quatre ou six places), des espaces modulables, où les voyageurs pourront choisir différentes positions de confort selon l'affluence. Un petit exemple ? Le bout de l'assise du siège n'est pas droite mais arrondie pour un meilleur confort et mieux positionner les jambes. Des poignées permettent aux voyageurs de se relever sans trop d'efforts. L'éclairage des rames a aussi été repensé.

Au-dessus des larges portes, une dalle lumineuse apportera un éclairage généreux. En revanche, au niveau des alcôves, les spots LED apporteront une lumière plus intime, moins agressive.

Les rames seront accessibles aux personnes à mobilité réduite et, aux parents avec poussettes, ce dont s'est réjouie Valérie Péresse, la présidente de Région. Les rames seront aussi placées

sous surveillance. Les voyageurs disposeront d'une information dynamique et même de la 4G. Ce métro se veut plus écologique et économique. Plus fiable enfin.

Les équipes d'Alstom Petite-Forêt sont en train de préparer la fabrication de la première rame d'essai. Deux rames serviront aux préséries. Une première rame sera testée sur le réseau mais ça ne sera pas avant l'été 2018. ■

Un creux de charge en 2017

La présentation du design du MP14 (métro pneu de conception 2014) va assurer de la charge de travail de 2018 à 2022 pour le site de Petite-Forêt et d'autres sites d'Alstom associés. Mais ce contrat ne permettra pas de passer un creux de charge dès mi-2017, « avec l'arrêt du MEO1 (métro parisien) et du MIO9 (les RER deux niveaux de la ligne A) », précise Jean-Baptiste Bymeoud, directeur général France. « Le MP14 et le M7 pour la Belgique ne permettent pas d'assurer la pérennité. Nous devons donc décrocher des appels d'offres comme le

RER NG (RER nouvelle génération) attendu en fin d'année, le Grand Paris et le métro de Lyon. C'est fondamental pour le site de Petite-Forêt », complète Christophe Goutlay, le directeur du site. Jean-Baptiste Bymeoud rappelle que le site valenciennois a une double vocation : « Servir le marché français et international. » Pour ces marchés internationaux, le site Alstom n'assemble pas mais la matière grise des ingénieurs est mise au service de ces projets et c'est « indispensable pour garder de la compétence et rester la référence en urbain et suburbain ». ■



C. Goutlay, directeur du site valenciennois, espère rentrer de la charge.

LE CONTRAT MP14

Alstom a décroché en début d'année 2015 un marché de 217 rames MP14 pour un montant de 2 milliards d'euros avec une première tranche de 35 rames de huit voitures (120 m de long) pour la ligne 14 (qui est en train d'être prolongée au Nord puis au Sud) pour 518 millions d'euros.

Une tranche conditionnelle porte sur 4 rames de six voitures (90 m de long) pour la ligne 4 et de 11 rames de cinq voitures (75 m de long) pour la ligne 11.

Deux trains de présérie vont commencer à être assemblés cet été à Petite-Forêt. Les essais de qualification débuteront à l'été 2017 notamment au centre d'essais ferroviaires de Petite-Forêt.

Le premier train sera livré à l'été 2018 pour des nouveaux essais mais cette fois sur les infrastructures de la RATP.

La mise en service est prévue à l'été 2019 sur la ligne 14, 2022 sur la ligne 4 et jusqu'en 2026 sur la ligne 11.