



Appel à la grève le 16/07/2020

ALSTOM Reichshoffen à VENDRE

Après DE DIETRICH en 1995, c'est au tour d'ALSTOM de jeter le site de Reichshoffen comme des malpropres à la vente.

Notre entreprise ALSTOM souhaite racheter l'activité BOMBARDIER Transport et c'est le site de Reichshoffen qui en fait les frais. A moins d'un revirement de dernière minute de la Commission Européenne (elle a jusqu'au 31 Juillet pour donner son aval ou non à cette absorption), le site de Reichshoffen est bel et bien mis en vente.

La semaine dernière a eu lieu le CSEC qui traitait du point. Ci-dessous quelques éléments du projet de la direction. La Commission Européenne pointe trois problèmes de concurrence :

- ✓ Trains à grande vitesse : le ZEPHIRO Bombardier sera cédé à un concurrent qui devrait être HITACHI.
- ✓ Signalisation : Engagement de fourniture de documentation afin de connecter TCMS et ERTMS aux autres concurrents.
- ✓ Trains régionaux : Vente du site de Reichshoffen avec la plateforme CORADIA POLYVALENT excluant le COE CBS ainsi qu'une partie de l'équipe TCMS et PMCO. L'ensemble des activités de production en cours en sus du REGIOLIS reste à Reichshoffen (RER – MI84 – Métro de Lille, mis à part APTIS pour laquelle des discussions vont s'engager).

Il a d'ailleurs été rappelé que le site avait une charge ferme de 4 ans avec cet effectif. Mise à part une quarantaine de salariés, travaillant sur des activités plutôt centrales qui resteraient ALSTOM, ce sera plus de 700 de nos collègues qui se verront bradés à un concurrent pour le bien-être de la finance.

Aujourd'hui Reichshoffen, demain qui d'autre ?????

Nous ne pouvons pas rester inactif devant cette décision ! En accord avec l'ensemble des syndicats européens, nous appelons l'ensemble des salariés d'Aytré à **un débrailage jeudi 16 juillet à 11h00** en soutien à nos collègues de Reichshoffen.

Les prochaines étapes du processus seront :

Décision de la Commission Européenne – Recueil d'avis du CSEC et du CSE Reichshoffen – Identification de l'acquéreur – Validation de l'acquéreur par la Commission Européenne – Clôture de l'opération principale – Clôture des remèdes

Sous l'égide d'industriAll Europe,
les syndicats européens appellent les travailleurs de Alstom et de
Bombardier à participer aux actions organisées dans toute l'Europe

16.07.2020 Journée d'action européenne

DEVANT L'USINE A 11H00

ALSTOM

BOMBARDIER

Cinq mois après l'annonce par Alstom de son projet
d'acquisition de Bombardier transport, **l'incertitude
reste à un niveau inacceptable !**

Ensemble, nous demandons à la direction de Alstom et
de Bombardier de :



**Préserver tous les emplois et tous les sites
européens** et de s'engager à fournir de
véritables garanties



**Faire toute la lumière sur le plan industriel
à long terme**, et sur la manière dont celui-ci
soutiendra le développement durable des
entreprises et leur capacité à créer des emplois
de qualité



Garantir un dialogue social de qualité, avec
une information et une consultation intégrales
des représentants des travailleurs et des
syndicats



Quelle stratégie industrielle derrière le projet ?
Va-t-il garantir la croissance à long terme de
Alstom et de Bombardier transport, et plus
généralement, celle de l'industrie européenne
de l'équipement ferroviaire ?



Quelles conséquences pour les emplois des plus
de 55 000 travailleurs européens chez Alstom et
Bombardier transport et pour leurs familles ?



Quelle suite pour le projet de rachat dont le
maintien en l'état se fait en dépit de l'impact
que la crise de la COVID-19 a eu sur les
capacités financières et de production de Alstom
et de Bombardier transport ?

L'UE et les Etats membres ont aussi leur
responsabilité. Nous leur demandons de présenter
rapidement une **politique industrielle ambitieuse**
pour l'industrie de l'équipement ferroviaire en Europe

